

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РАССКАЗОВО
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.12.2012

г. Рассказово

№ 2216

Об утверждении городской Программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рассказово на 2013-2015 годы»

В целях снижения уровня аварийности на территории города, обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, администрация города Рассказово постановляет:

1. Утвердить городскую Программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рассказово на 2013-2015 годы» (далее Программа) и мероприятия Программы согласно приложениям № 1 и № 2.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Первый заместитель главы
администрации города
А.И. Таранков

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению администрации города
от 25.12.2012 № 2216

ГОРОДСКАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ РАССКАЗОВО
НА 2013 - 2015 ГОДЫ»

Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа повышения безопасности дорожного движения в городе Рассказово на 2013 - 2015 годы (в дальнейшем именуется Программа) .
Заказчик-координатор Программы:	Администрация г. Рассказово Тамбовской области.
Основные разработчики Программы:	Отдел образования администрации города, Тамбовское областное государственное бюджетное учреждение здравоохранение (далее ТОГ БУЗ) «Рассказовская ЦРБ», Муниципальное Казенное Учреждение (далее МКУ) «Комитет по управлению городским хозяйством», Межмуниципальный отдел Министерства внутренних Дел РФ (далее МО МВД РФ) «Рассказовский» (по согласованию)
Цель Программы:	Реализация мероприятий по снижению уровня аварийности на автодорогах города, обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах. Ежегодное сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий.
Задачи Программы:	Повышение эффективности государственного управления безопасностью дорожного движения (БДД) ; Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств ; разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения ; ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог ; совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности ; повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-

транспортных происшествиях (ДТП);
сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Сроки реализации
Программы:

Программа рассчитана на 2013 – 2015 годы

Объем и источники
финансирования
Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 4545 тыс. рублей, в том числе за счет внебюджетных и иных источников 650, 0 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета 240,0 тыс. рублей, из них:
123 тыс. рублей на организацию профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
3090 тыс. рублей на совершенствование условий движения на городских автодорогах,

При формировании проектов городского и областного бюджетов на 2013 – 2015 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей городского и областного бюджетов и средств, привлеченных из других источников.

Целевые показатели и
индикаторы:

Целевыми показателями Программы являются:
ежегодное сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
ежегодное сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Индикаторами Программы являются:
Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тысяч транспортных средств);
снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тысяч населения);
снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);
сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

Механизм реализации
Программы:

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Тамбовской области, органов местного самоуправления г. Рассказово и организаций города, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы в рамках согласованных обязательств и полномочий.
Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы осуществляется путем

обоснованного выбора форм и методов управления. Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Ежегодно, с 2013 до 2016 года, участники Программы предоставляют обобщенный доклад о ходе ее выполнения на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации города Рассказово Тамбовской области.

Ожидаемые результаты реализации Программы:	<p>Усиление общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.</p> <p>Совершенствование мероприятий по устранению причин дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Улучшение состояния улично-дорожной сети и организации дорожного движения на ней.</p> <p>Усиление контроля за скоростными режимами и поведением водителей в местах повышенной опасности.</p> <p>Согласованность действий ведомств по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений законодательства в сфере безопасности дорожного движения.</p> <p>сокращение числа умерших в исходах оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Сокращение числа инвалидов в исходах оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Ежегодное сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p>
Организация контроля за исполнением Программы:	<p>Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией города, являющейся государственным заказчиком-координатором Программы.</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Разработка Программы повышения безопасности дорожного движения в г. Рассказово Тамбовской области на 2013 – 2015 годы вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросов, связанных с предупреждением аварийности на автотранспорте, которая стала сравнима с национальным бедствием.

По оценкам специалистов потери, связанные с дорожно-транспортной аварийностью, в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров, других видов несчастных случаев.

Проверки содержания и оборудования автомобильных дорог города показывают, что состояние проезжей части, обочин, элементов обустройства не всегда соответствует установленным требованиям. Значительная часть обочин не укреплена. Выявлены факты неправильной установки дорожных ограждений, несоответствия обустройства мест производства дорожных работ требованиям нормативных документов.

Условия дорожного движения на городских автомобильных дорогах постоянно усложняются. Отдельные участки уличной дорожной сети города уже исчерпали резервы пропускной способности и находятся в условиях создания аварийных ситуаций при пропуске транспортных и пешеходных потоков.

Ежегодно в городе значительное количество дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Высокому уровню аварийности по вине пешеходов во многом способствует отсутствие необходимых условий для безопасного и удобного их передвижения.

Основное влияние на уровень аварийности в городе оказывают водители транспортных средств, из-за нарушения правил дорожного движения. Причиной этому является их крайне низкая дисциплина. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Дорожно-транспортный травматизм занимает первое место по числу погибших и второе по числу травмируемых.

Главными причинами, снижающими эффективность медицинской помощи на догоспитальном этапе, являются: отсутствие необходимой подготовки и навыков участников дорожного движения по оказанию первой медицинской помощи; отсутствие средств связи для вызова скорой помощи; отсутствие противошоковых средств и средств остановки кровотечения.

Все эти факторы приводят к большим человеческим потерям при автоавариях.

Возросшая сложность движения транспортных средств предъявляет повышенные требования к надежности и профессиональной пригодности водителя. Основная доля дорожно-транспортных происшествий совершается водителями со стажем до трех лет, в том числе 20% - со стажем до одного года.

Совершенствование системы подготовки водителей в значительной мере способствует повышению безопасности дорожного движения.

Одной из причин высокого уровня аварийности среди начинающих водителей наряду с низкой дисциплиной являются: несоответствие качества подготовки водителей предъявляемым требованиям, слабая материально-техническая база образовательных учреждений, невыполнение в полном объеме программ обучения, отсутствие надлежащей воспитательной работы с кандидатами в водители.

Усиление государственного контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требует не только доведения ресурсного обеспечения службы Госавтоинспекции оперативно-техническими средствами до установленных норм, но и постоянного улучшения качества соответствующей приборной базы.

В условиях возросшей интенсивности движения транспорта сложившееся положение с технической оснащенностью не позволяет принимать эффективные меры по контролю за соблюдением установленных правил, нормативов и стандартов, объективно оценивать степень опасности нарушений правил дорожного движения и принимать соответствующие меры в отношении нарушителей, проводить оперативные мероприятия по установлению транспортных средств, находящихся в розыске.

Мероприятия Программы соответствуют положениям Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Программа носит межведомственный характер, поскольку проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает сферу деятельности многих органов и рассчитана на 3 года.

Программа предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, стремление достичь уровня безопасности, характерного для цивилизованных стран, уменьшение социальной остроты проблемы на территории города Рассказово.

Данная Программа разработана на основании предложений заинтересованных управлений, ведомств и организаций.

2. Основные цели и задачи, сроки реализации Программы

Основной целью Программы является реализация мероприятий по снижению уровня аварийности на автодорогах города, обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2013 - 2015 годы).

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы;

продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

повышение качества оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

сокращение сроков с момента получения пострадавшим травмы до оказания квалифицированной и специализированной медицинской помощи;

улучшение исходов оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП (снижение летальности и инвалидности).

3. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в пунктах 1.1. – 3.4. приложения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает реализацию единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование методики определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы.

Мероприятия, направленные на организацию профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, приведены в пунктах 4.1. – 4.5. приложения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает материально-техническое оснащение детских домов, школ-интернатов, базовых учреждений системы начального и среднего профессионального образования для обучения детей и молодежи правилам дорожного движения, оборудование автоплощадок для обучения правилам дорожного движения, проведение тематических круглых столов и конференций для специалистов системы образования по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведение городских, участие в областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организацию в образовательных учреждениях отрядов юных инспекторов движения, проведение в период летнего отдыха детей в оздоровительных лагерях профильной смены "Юные автолюбители", "Мы - пешеходы" и др., обеспечение городских образовательных учреждений оборудованием, программными средствами обучения, наглядными пособиями и агитационными материалами, приобретение методических рекомендаций по преподаванию правил дорожного движения в 5 - 9 классах для преподавателей ОБЖ и классных руководителей цикла учебных видеофильмов по проблемам безопасности дорожного движения.

Мероприятия, направленные на совершенствование условий движения на городских автодорогах и улицах населенных пунктов приведены в пунктах 5.1. – 5.8. приложения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает нанесение горизонтальной дорожной разметки, укрепление обочин в городской черте, замену и установку новых автопавильонов, устройство остановочных площадок, замену и установку дорожных знаков, ограждающих устройств в опасных местах, ликвидация колеиности проезжей части, приведение в нормативное состояние подходов к железнодорожным переездам, реконструкцию светофорных объектов, устройство тротуаров, обустройство наружным освещением автодорог в черте города.

Мероприятия, направленные на повышение уровня подготовки и формирование навыков по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях участниками дорожного движения, сотрудниками дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных формирований области, приведены в пунктах 6.1. – 6.4. приложения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование систем и методов подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, сотрудников дорожно-патрульных служб, аварийно-спасательных формирований служб города по вопросам качественного и эффективного оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

4. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Тамбовской области, органов местного самоуправления и организаций города, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Взаимодействие (сотрудничество) по вопросам реализации программных мероприятий организуется на принципах экономического партнерства, нормативной основой которого являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 25 февраля 1999 года N 39-ФЗ "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений", Федеральный закон от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд",

Ежегодно, с 2013 по 2016 год, участники Программы предоставляют обобщенный доклад о ходе ее выполнения на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации города.

5. Ресурсное обеспечение программы

Программа реализуется за счет средств областного и городского бюджетов, внебюджетных источников.

Предполагаемый объем средств на реализацию программных мероприятий составляет 4545 тыс. рублей,

в том числе:

за счет средств внебюджетных и иных источников - 650 тыс. рублей;

за счет средств областного бюджета - 240 тыс. рублей.

за счет средств городского бюджета – 3655 тыс. руб.

Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия Программы из средств областного бюджета определяется на основании согласованных обязательств и полномочий

При формировании проектов городских и областных бюджетов на 2013 – 2015 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей бюджетов области и города и средств, привлеченных из других источников.

6. Организация контроля за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией города, являющейся заказчиком-координатором Программы.

Администрация города обеспечивает согласованные действия по подготовке и реализации программных мероприятий, уточняет показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы и состав исполнителей.

При отсутствии финансирования мероприятий Программы заказчик-координатор и исполнители вносят предложения об изменении сроков их реализации либо снятии их с контроля.

Ход и результаты реализации Программы могут освещаться в средствах массовой информации исполнителями и комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации города.

7. Оценка эффективности последствий реализации Программы

Предполагается, что реализация Программы будет способствовать:

усилению общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

совершенствованию мероприятий по устранению причин дорожно-транспортных происшествий;

улучшению состояния улично-дорожной сети и организации дорожного движения на ней;

усилению контроля за скоростными режимами и поведением водителей в местах повышенной опасности;

сокращению времени реагирования оперативных служб спасения и эвакуации пострадавших в ДТП;

улучшению взаимодействия ведомств по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

Кроме того, закрепится тенденция общей ежегодной стабилизации аварийности, количество числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Целевыми показателями Программы являются:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Индикаторами Программы являются:

снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тысяч транспортных средств);

снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тысяч населения);

снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

МЕРОПРИЯТИЯ

Программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Рассказово на 2013-2015 гг»

N п/п	Наименование мероприятий	срок исполнения, годы	тыс. рублей			Ответственные за выполнение	Ожидаемый результат
			объем финансирования из местного бюджета	В том числе			
				за счет средств областного бюджета	за счет внебюджетных и иных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Организационные мероприятия						
1.1.	Проведение ревизии существующей системы профилактики БДД в городе, совершенствование механизмов привлечения институтов гражданского общества, необходимых для повышения результативности профилактики БДД	2013-2015				Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации города.	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств
1.2.	Проведение анализа соответствия применяемых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения	2013-2015				Отделение ГИБДД МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Корректировка программ по подготовке водителей

1.3.	Проведение анализа причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2013-2015				ТОГ БУЗ «Рассказовская ЦРБ»	Разработки алгоритмов и стандартов оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим при ДТП на всех этапах оказания помощи
2.	Нормативное правовое обеспечение в области обеспечения безопасности дорожного движения						
2.1.	Реализация нормативных актов, обеспечивающих формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2013-2015				Отдел образования администрации города совместно с МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Улучшение взаимодействия ведомств по профилактике дорожно-транспортного травматизма
2.2.	Организация эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных и создающих помехи для дорожного движения и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы	2013-2015				Отдел ГО, ЧС, ОБ и МП администрации города, МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Сокращение времени по устранению с автомобильных дорог области транспортных средств, пострадавших в ДТП
2.3.	Подготовка данных для участия в областном ежегодном конкурсе на лучший муниципальный район (городской округ) Тамбовской области по обеспечению безопасности дорожного движения	2013-2015				Администрация города	Повышение качества и эффективности работы муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения

3.	Информационно-методическое обеспечение						
3.1.	Обеспечение реализации порядка медицинских осмотров кандидатов в водители и водителей транспортных средств и , а также порядка прекращения права управления транспортным средством при наличии у водителей соответствующих медицинских противопоказаний	2012-2015				ТОГ БУЗ «Рассказовская ЦРБ» совместно с МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Организация медицинского осмотра водителей транспортных средств
3.2.	Проведение специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России	2013-2015				Отдел ГО, ЧС, ОБ и МП администрации города, ТОГ БУЗ «Рассказовская ЦРБ» совместно с МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Взаимодействие органов управления и оперативных служб города, ТОГ БУЗ «Рассказовская ЦРБ», МО МВД РФ «Рассказовский» по вопросам снижения тяжести последствий ДТП и оказанию помощи пострадавшим
3.3.	Привлечение к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций	2013-2015				Администрация города совместно с МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Повышение роли институтов гражданского общества и страховых компаний по обеспечению безопасности дорожного движения

3.4.	Организация и проведение радио- и телевизионных передач по обучению населения правилам дорожного движения, методам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП и разъяснению правовых вопросов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2013-2015				Администрация города совместно с МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Повышение информированности населения о правилах дорожного движения, оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП, разъяснение правовых вопросов
4.	Организация профилактики детского дорожно-транспортного травматизма						
Прочие нужды							
4.1.	Материально-техническое обеспечение городских образовательных учреждений оборудованием и литературой для преподавания правил БДД.	2013	10,0			Отдел образования администрации города	Совершенствование работы по устранению причин детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	10,0		-		
		2015	10,0		-		
4.2.	Проведение тематических круглых столов и конференций для специалистов системы образования по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2013	3,0			Отдел образования администрации города совместно с МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Изучение и анализ проблем профилактики детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	3,0				
		2015	3,0				
4.3.	Проведение городских, участие в областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (конкурс «Безопасное колесо»)	2013	15,0			Отдел образования администрации города совместно с МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.
		2014	15,0				
		2015	15,0				

4.4.	Проведение в период летнего отдыха в городских оздоровительных лагерях профильной смены "Юные автолюбители», «Мы – пешеходы» и др.	2013	12,0			Отдел образования администрации города совместно с МО МВД РФ «Рассказовский» (по согласованию)	Совершенствование работы по устранению причин детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	12,0				
		2015	12,0				
4.5.	Приобретение методических рекомендаций по преподаванию правил безопасности дорожного движения	2013	10,0			Отдел образования администрации города	Совершенствование работы по устранению причин детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	10,0				
		2015	10,0				
Итого:		2013 - 2015	150,0				
5.	Совершенствование условий движения транспорта на городских дорогах и улицах						
Капитальные вложения							
5.1.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	2013	190,0	80,0		МКУ «Комитет по управлению городским хозяйством»	Упорядочение движения транспорта и пешеходов, сокращение дорожно-транспортных происшествий
		2014	200,0	80,0			
		2015	250,0	80,0			
5.2.	Замена дорожных знаков и установка ограждений на пешеходных переходах.	2013	260,0			МКУ «Комитет по управлению городским хозяйством»	Улучшение восприятия дорожной информации участниками дорожного движения
		2014	350,0				
		2015	350,0				
5.3.	Вырубка кустарника на откосах и придорожной полосе (за счет средств на	2013	60,0			МКУ «Комитет по управлению	Обеспечение видимости на
		2014	60,0				

	озеленение города)	2015	60,0			городским хозяйством»	пересечениях, примыканиях, на кривых в плане
5.	Обустройство прочих элементов организации движения						
5.4.	Замена и устройство новых автопавильонов (за счет средств на благоустройство города)	2013	200,0			МКУ «Комитет по управлению городским хозяйством» Автоперевозчики	Повышение безопасности движения пешеходов, создание надлежащих удобств
		2014	200,0				
		2015	200,0				
5.5.	Планирование обочин в черте города (за счет средств по текущему содержанию дорог)	2013	75,0			МКУ «Комитет по управлению городским хозяйством» »	
		2014	75,0				
		2015	75,0				
5.6.	Устройство остановочных площадок	2013			250,0	МКУ «Комитет по управлению городским хозяйством» Владельцы предприятий торговли и сферы обслуживания	Повышение пропускной способности автодорог. Уменьшение задержек
		2014			200,0		
		2015			200,0		
5.8.	Ремонт тротуаров (за счет средств текущего ремонта дорог)					МКУ «Комитет по управлению городским хозяйством»	Ликвидация "очагов" ДТП, связанных с наездами на пешеходов
		2013	300,0				
		2014	300,0				
		2015	300,0				
Итого:		2013-2015	3505,0	240,0	650,0		
		2013	1085,0	80,0	250,0		
		2014	1185,0	80,0	200,0		
		2015	1235,0	80,0	200,0		

6.	Мероприятия по повышению качества оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях						
6.1.	Приобретение необходимых методических пособий для различных категорий обучаемых по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП	2013 - 2015				ТОГ БУЗ «Расказовская ЦРБ»	Совершенствование медицинской подготовки обучаемых контингентов
6.2..	Проведение специальных учений по организации оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2013 - 2015				ТОГ БУЗ «Расказовская ЦРБ»	Отработка системы взаимодействия органов управления, формирований и учреждений, принимающих участие в ликвидации последствий ДТП
6.3.	Участие в конференциях и семинарах по актуальным вопросам совершенствования оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	2013 - 2015				ТОГ БУЗ «Расказовская ЦРБ»	Стандартизация методов и оптимизация системы оказания медицинской помощи
6.4.	Анализ структуры повреждений по профилю, степени тяжести, месту получения травмы у различных категорий участников дорожного движения	2013 - 2015				ТОГ БУЗ «Расказовская ЦРБ»	Выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи
Всего:		2013 - 2015	3655,0	240,0	650,0		
Капитальные вложения		2013	1085,0	80,0	250,0		
		2014	1185,0	80,0	200,0		
		2015	1235,0	80,0	200,0		
Прочие нужды		2013	50,0				
		2014	50,0				

2015	50,0		
------	------	--	--